

L'Orient-Express 1883.

FOTOS MAD

# Temp da prosperitad e declin d'in tren renumà

L'Orient-Express è daventà in mitos en ses 120 onns d'existenza

DA JOHANN ULRICH SCHLEGEL

■ Avant 125 onns, ils 5 da zercladur 1883, è l'emprim Orient-Express parti da Paris en direcziun da Constantinopel, oz Istanbul, per stabilir in nova e svelta colliaziun tranter l'Europa dal vest e l'Europa da l'ost. Quest tren express è daventà in mitos. Sia istorgia è vegnida tematisada en la litteratura ed en il film. Retgs e malfatschents, auts diplomats e spiuns, milliunaris e murdieus, bellas dunnas e revoluziunaris, tuts èn viagiads cun quest tren.

## L'emprim viadi

Quatter dis han ils passagiers duvrà la stad 1883 per il viadi da Paris a travers l'Europa ed il Balcan fin a Constantinopel, ch'era da lez temp la chapitala da l'Imperi osman. Il directur general da la Compagnie Internationale de Wagons-Lits, Georges Nagelmackers, in vair piunier da viafier temerari, aveva sez fixà la cumposiziun dal tren: dus vaguns-letg, in vagun-restaurant e dus vaguns da bagascha. L'emprim pudeva mo glied ritga sa prestar in viadi cun quest tren express. Il traject manava via Strassburg, Stuttgart, Minca, Vienna, Budapest e Bucarest. 65 kilometers al sidvest da la chapitala rumena, en il pitschen vitg Giurgiu al Danubi, han ils passagiers stuì traversar il flum cun la navetta. Da la vart bulgara han els pudì cuntinuar il viadi cun in tren spezial fin Varna a la Mar Naira. Suenter la terza midada ha in bastiment a vapor austriac

finalmain manà ils viagiatur en la chapitala osmana, e quai suenter in viadi dad 82 uras.

## L'impurtanza militar ed economica

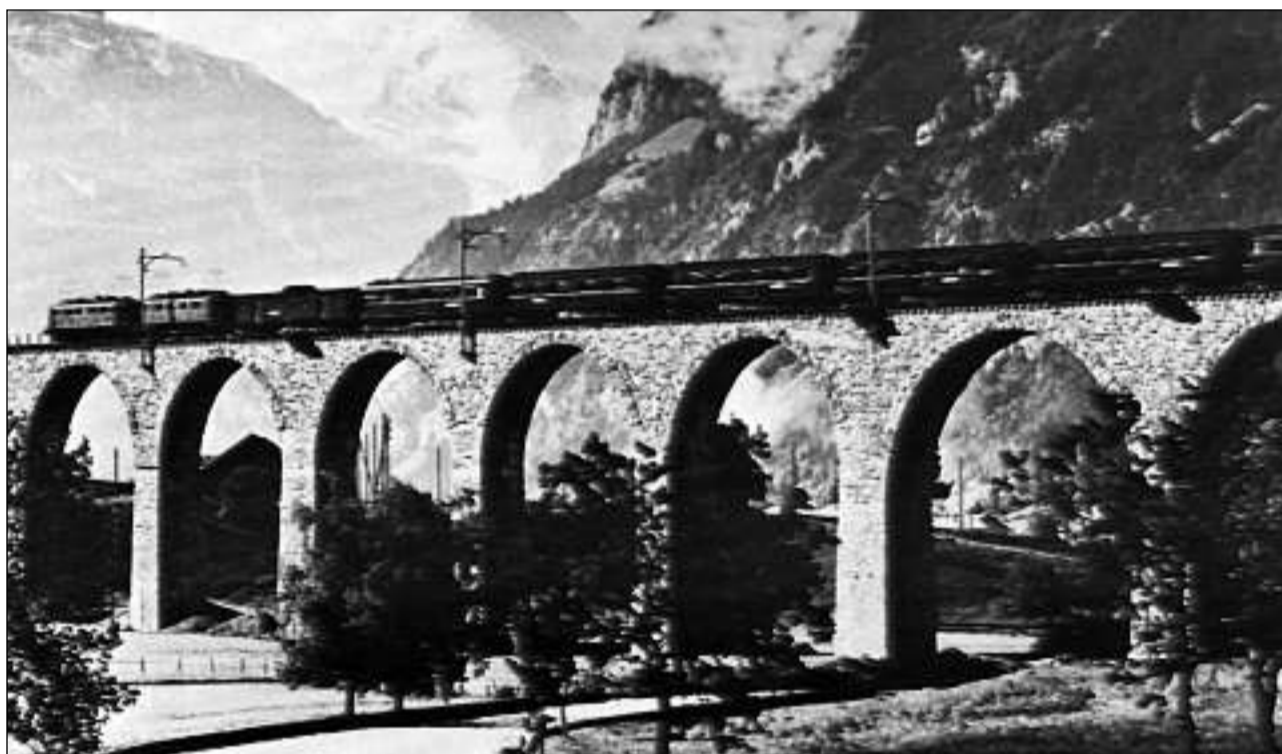
La citad da Constantinopel era daventada adina pli impurtanta per il commerzi cun l'Europa. Perquai era la gronda part dals viagiatur en questa fasa commerziants. Ultra da quai era la Turchia sco Imperi osman blier pli pussanta che oz. Ina colliaziun da viafier cun ses territoris occupads en il vest era l'instrument adattà per tegnair sut controlla la Bosnia, la Serbia e la Rumenia. Igl era mo ina dumonda dal temp fin l'avertura dal tschancun tranter Bucarest ed Istanbul. A partir dal 1888 na duvravi nagin passadi pli cun la navetta tras la Mar Naira.

## La confruntaziun tranter pover e ritg

Il luxus da quest temp da piunier ha carmalà gist en las regiuns povras a l'ost da l'Imperi osman laders e sblundregiaders. Il 1891 ha Anasthatos, in delinquent da professiun grec, fatg ir sur ils binaris ora l'Orient-Express 100 kilometers al vest da Constantinopel. Sia banda ha spoglià ils passagiers e rapi insaquants da quels. Ils praschuniers èn vegnids libers pir suenter il pajament dad enormas spendadiras.

## Il svilup da pliras lingias parallelas

En il 20avel tschientaner è vegnì augmentà il dumber da lingias da l'Orient-Express. Il 1906, suenter l'avertura dal



L'Orient-Express al Lötschberg enturn 1920.



L'Orient-Express al Simplon enturn 1906.



Il vagun-restaurant da l'Orient-Express Nr. 4080, Flèche d'Or.

tunnel dal Simplon, è vegnida inaugurada la varianta meridionala da l'Orient-Express Simplon. Il tren traversava la Svizra via Losanna e Brig, per part era via Berna e Brig, per la fin finala arrivava a l'ost via Milaun, Venezia e Belgrad.

Lentschatta da l'Emprima guerra mundiala il 1914 munta la fin da questas colliaziuns cun l'orient: Blier material rullant vegn destrui, las lingias vegnan scursanidas u insumma betg pli utilisadas.

Suenter la guerra cumenza l'Orient-Express prest puspè a circular. Tant ils trens da la transversala dal nord sco era quels da la transversala dal sid cursavan via Brig sco trens express da luxus.

Il 1924 è vegnida averta ina terza lin-

gia da l'Orient-Express che manava medemamain tras la Svizra. L'Arlberg-Express furmava ina segunda transversala dal nord via Turitg, Sargans, Buchs ed il Principadi dal Liechtenstein. Ma cun la Segunda guerra mundiala vegnan puspè interruttas tut las colliaziuns directas.

## Il declin da las transversalas dal vest a l'ost

L'onni 1945 è passads ils temps glorius da quests trens express. Sper la 1. classa disponivan els uss era da classas simplas. Las variantas luxuriosas eran svanidas. Il 1977 ha l'Orient-Express Simplon fatg ses davos viadi. Ils trens express circulavan da nov sco trens rapidi ordinaris che han dentant anc profità blers onns dal

nimbus da las anteriuras cumposiziuns da l'Orient-Express.

## La regurdanza viva vinavant en romans e films

Bliers romans e numerus films regordan anc oz als temps glorius da quests trens. Tgi n'enconuscha betg il roman criminal «Mord im Orient Express» dad Agathe Christie u il film da James Bond «Liebesgrüsse aus Moskau», per numnar mo dus exempels? Ina nova era ha daditg remplazzà questa romantica da viafier. Tge che resta è la regurdanza e la nostalgia che sa mussan adina puspè en las cumposiziuns da tren restauradas en tut ils detagls che porschan viadis per turists.